



**РОСНЕФТЬ**  
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ

3	О КОМПАНИИ
6	АССОРТИМЕНТ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
10	МОТОРНЫЕ МАСЛА ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC
20	МОТОРНЫЕ МАСЛА ROSNEFT MAGNUM RACING
24	МОТОРНЫЕ МАСЛА ROSNEFT MAGNUM
28	МОТОРНЫЕ МАСЛА ROSNEFT
30	МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ МАЛОРАЗМЕРНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
32	ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ROSNEFT KINETIC
39	ПРОМЫВОЧНОЕ МАСЛО
40	ПОДБОР МОТОРНЫХ МАСЕЛ ROSNEFT



По данным Refinitiv, Vector Market Research



ПАО «НК «Роснефть» — лидер российской нефтяной отрасли и одна из крупнейших публичных нефтегазовых корпораций мира, осуществляющая свою деятельность от добычи и переработки нефти до реализации готовых нефтепродуктов.

ООО «РН-Смазочные материалы» — дочернее предприятие НК «Роснефть», специализирующееся на разработке и производстве смазочных материалов как для крупных промышленных предприятий, так и для частных потребителей.

В портфеле компании есть уникальные смазочные материалы для применения в условиях Крайнего Севера, в авиационной, космической технике и высокоточных приборах.

Система менеджмента качества отвечает международным стандартам ISO 9001, IATF 16949.

#### 7 производственных площадок

- ООО «Новокуйбышевский завод масел и присадок»;
- АО «Ангарская нефтехимическая компания»;
- ООО «РН-Смазочные материалы» (завод масел в г. Рязани);
- ПАО «НК «Роснефть» — Московский завод «Нефтепродукт»;
- ПАО АНК «Башнефть» — «Башнефть-Новыйл»;
- НПЗ ОАО «Славнефть-ЯНОС»;
- ПАО «Средневожский НИИ по нефтепереработке».

#### 3 научно-исследовательских института

- Объединенный центр исследований и разработок;
- Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти;
- Средневожский научно-исследовательский институт по нефтепереработке.

#### 9 региональных представительств





**MAGNUM**  
**RACING**



**MAGNUM**  
**ULTRATEC**



## ЗАПАС ПРОЧНОСТИ ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

- Синтетическое моторное масло на основе полиальфаолефинов (ПАО)
- Разработано для спортивных и обычных автомобилей
- Эффективная защита двигателя доказана в условиях реальных гонок

## МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ

- Защита двигателя от износа доказана полевыми испытаниями
- Предотвращает образование отложений в двигателе
- Превосходит требования иностранных и российских автопроизводителей







# MAGNUM ULTRATEC



## ULTRATEC C3

ПРОДЛЕВАЕТ  
СРОК СЛУЖБЫ  
СИСТЕМ ДООЧИСТКИ  
ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

СИНТЕТИЧЕСКОЕ  
5W-30

API	ACEA
SP/CF	C2/C3

ПОДХОДИТ ДЛЯ  
АВТОМОБИЛЕЙ МАРОК  
Audi, BMW, Hyundai, Kia,  
Mercedes-Benz, Mitsubishi,  
Porsche, SEAT, Skoda, Toyota,  
Volkswagen и автомобилей  
с дизельными двигателями



## ULTRATEC A3

ПРЕДОТВРАЩАЕТ  
ОБРАЗОВАНИЕ  
ОТЛОЖЕНИЙ  
В ДВИГАТЕЛЕ

СИНТЕТИЧЕСКОЕ  
0W-30, 5W-40

API	ACEA
SN/CF	A3/B4

ПОДХОДИТ ДЛЯ  
АВТОМОБИЛЕЙ МАРОК  
Audi, BMW, Citroen\*, FIAT\*,  
General Motors, Mercedes-  
Benz, Peugeot\*, Porsche\*,  
Renault, SEAT, Skoda,  
Volkswagen, Volvo\*\*

\* A3 5W-40  
\*\* A3 0W-30



## ULTRATEC A5

ЭКОНОМИТ ТОПЛИВО  
В ЕВРОПЕЙСКИХ  
И АМЕРИКАНСКИХ  
АВТОМОБИЛЯХ

СИНТЕТИЧЕСКОЕ  
5W-30

API	ACEA
SL/CF	A5/B5

ПОДХОДИТ ДЛЯ  
АВТОМОБИЛЕЙ МАРОК  
Ford, Jaguar, Land Rover,  
Renault, Volvo



## ULTRATEC FE

ЭКОНОМИТ ТОПЛИВО  
В ЯПОНСКИХ  
И КОРЕЙСКИХ  
АВТОМОБИЛЯХ

СИНТЕТИЧЕСКОЕ  
0W-20, 5W-30

API	ILSAC
SN-RC	GF-5

ПОДХОДИТ ДЛЯ  
АВТОМОБИЛЕЙ МАРОК  
Toyota, Lexus, Nissan, Infiniti,  
Mazda, Honda, Mitsubishi,  
Subaru, Kia, Hyundai и для  
китайских автомобилей



## ULTRATEC МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ

СИНТЕТИЧЕСКОЕ  
5W-30

API	ACEA
SL/CF	A5/B5



## ULTRATEC МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ

СИНТЕТИЧЕСКОЕ  
5W-40

API	ACEA
SN/CF	A3/B4



## ULTRATEC МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ

СИНТЕТИЧЕСКОЕ  
10W-40

API	ACEA
SN/CF	A3/B4



# MAGNUM RACING



## RACING

ДЛЯ ОБЫЧНЫХ  
И СПОРТИВНЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ

ПАО-СИНТЕТИЧЕСКАЯ  
ОСНОВА  
5W-40

API	ACEA
SN	A3/B4



## RACING

ДЛЯ СПОРТИВНЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ

ПАО-СИНТЕТИЧЕСКАЯ  
ОСНОВА  
10W-60

API	ACEA
SN	A3/B4

## ПРЕИМУЩЕСТВА, ПОДТВЕРЖДЕННЫЕ ТЕСТАМИ

**x2** ВЫШЕ  
ЗАЩИТА  
ДВИГАТЕЛЯ  
ОТ ИЗНОСА

**x7** МЕНЬШЕ  
ОТЛОЖЕНИЙ  
НА ДЕТАЛЯХ  
ДВИГАТЕЛЯ

**x1,5** БОЛЬШЕ  
ЗАПАС МОЮЩЕ-  
ДИСПЕРГИРУЮЩИХ  
СВОЙСТВ



## SPECIAL FORMULA

### ПАО-СИНТЕТИЧЕСКАЯ ОСНОВА

Гарантирует стойкость  
масла к воздействию высоких  
температур

### ИННОВАЦИОННЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ

Обеспечивает стабильное  
давление масла на высоких  
оборотах двигателя

### СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК

Надежно защищает  
двигатель от износа  
при сверхнагрузках

По сравнению с требованиями  
современных международных стандартов



# MAGNUM



## COLDTEC

ГАРАНТИРОВАННЫЙ  
ХОЛОДНЫЙ ПУСК

СИНТЕТИЧЕСКОЕ  
5W-30, 5W-40

API  
SN/CF



## RUNTEC

УВЕЛИЧЕНИЕ  
МЕЖСЕРВИСНЫХ  
ИНТЕРВАЛОВ

СИНТЕТИЧЕСКОЕ  
10W-40, 20W-50

API  
SN/CF



## MAXTEC

УВЕЛИЧЕНИЕ СРОКА  
СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЯ

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ  
5W-30, 5W-40,  
10W-40

API  
SL/CF



## CLEANTEC

ЭФФЕКТИВНОЕ  
ОЧИЩЕНИЕ  
ДВИГАТЕЛЯ

СИНТЕТИЧЕСКОЕ  
10W-40

API  
SJ/CF



## MAXIMUM

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ  
5W-40, 10W-40

МИНЕРАЛЬНОЕ  
10W-30, 15W-40,  
20W-50

API  
SG/CD



## STANDARD

МИНЕРАЛЬНОЕ  
10W-40, 15W-40,  
20W-50

API  
SF/CC



## MOTO 4T

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ  
10W-40

МИНЕРАЛЬНОЕ  
20W-50, SAE 30

API  
SL  
SF  
SG



## MOTO 2T

МИНЕРАЛЬНОЕ

API  
TC



## EXPRESS

ПРОМЫВОЧНОЕ МАСЛО

МИНЕРАЛЬНАЯ  
ОСНОВА



# KINETIC

### ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ



## ATF TYPE T-IV

СИНТЕТИЧЕСКОЕ

HYUNDAI/KIA  
SP-IV  
TOYOTA/LEXUS  
Type T-IV

JWS  
3314  
3309



## ATF III SYNT

СИНТЕТИЧЕСКОЕ

DEXRON  
IIIH



## ATF III

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ

DEXRON  
IIIG



## ATF IID

МИНЕРАЛЬНОЕ

DEXRON  
IID

### ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



## UN

ДЛЯ ТРАНСМИССИИ  
И ГИПОИДНЫХ  
ПЕРЕДАЧ

СИНТЕТИЧЕСКОЕ  
75W-90

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ  
80W-90

API  
GL-4/5



## HYPOID

ДЛЯ ВЕДУЩИХ  
МОСТОВ  
И ГИПОИДНЫХ  
ПЕРЕДАЧ

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ  
75W-90

МИНЕРАЛЬНОЕ  
80W-90

API  
GL-5



## MT

ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКОЙ  
КПП

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ  
75W-85, 75W-90

МИНЕРАЛЬНОЕ  
80W-85, 80W-90

API  
GL-4



# ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC // C3

**ПРОДЛЕВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ  
СИСТЕМ ДООЧИСТКИ  
ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ**



**СПЕЦИФИКАЦИИ**  
API SP/CF, ACEA C2/C3,  
MB 229.51, BMW Longlife-04,  
VW 504 00/507 00, Porsche C30

**ПОДХОДИТ ДЛЯ**  
Audi, BMW, Hyundai, Kia,  
Mitsubishi, Mercedes-Benz,  
Porsche, SEAT, Škoda, Toyota,  
Volkswagen и автомобилей  
с дизельными двигателями

Всесезонное малозольное (Low SAPS) полностью синтетическое моторное масло нового поколения. Совместимо с системами доочистки выхлопных газов, оборудованными фильтрами сажевых частиц (DPF) и каталитическими нейтрализаторами (TWC).

- Специально разработано с учетом требований ведущих европейских, японских и корейских автопроизводителей.
- Подходит для автомобилей на гарантийном обслуживании.
- Обеспечивает надежную защиту деталей двигателя от износа.
- Продлевает срок службы систем доочистки выхлопных газов благодаря малозольному пакету присадок.

## ULTRATEC C3

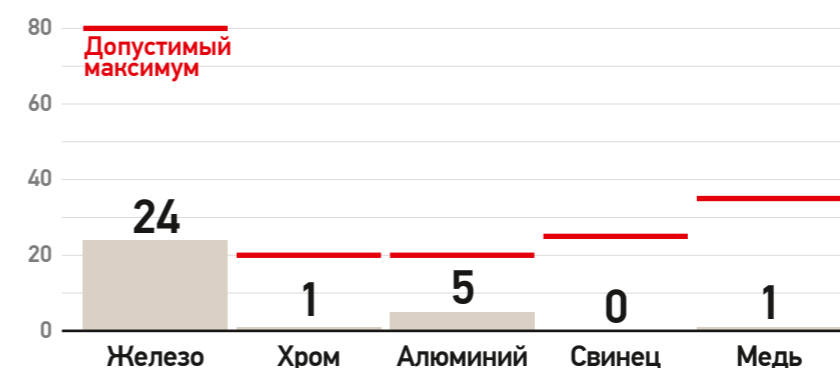
5W-30

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	11,7
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа·с	5700
Индекс вязкости	164
Щелочное число, мг КОН/г	7,0
Сульфатная зольность, % массы	0,73
Температура вспышки в открытом тигле, °С	213
Температура застывания, °С	-50
Испаряемость по NOACK, %	8,9
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	852

## РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДКОНТРОЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ МАСЛА ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC C3

5W-30  
Audi Q5  
VW 504 00 / 507 00  
бензин  
10828 км

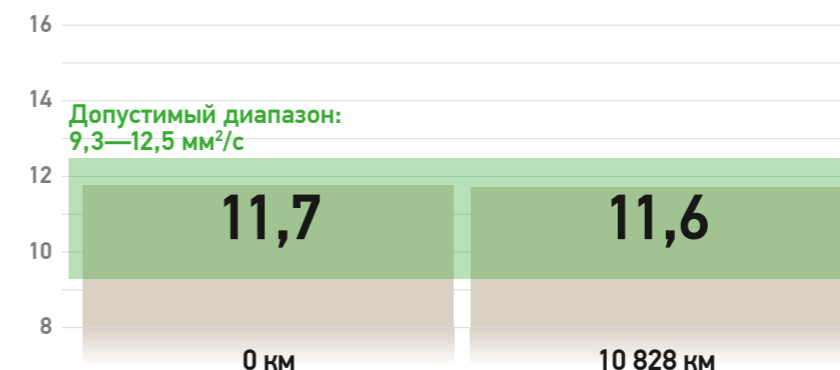
### МЕТАЛЛЫ ИЗНОСА ПРИ НАРАБОТКЕ 10 828 КМ, PPM



### ДВИГАТЕЛЬ ЗАЩИЩЕН ОТ ИЗНОСА

Минимальное содержание металлов износа говорит о высокой степени защиты деталей двигателя.

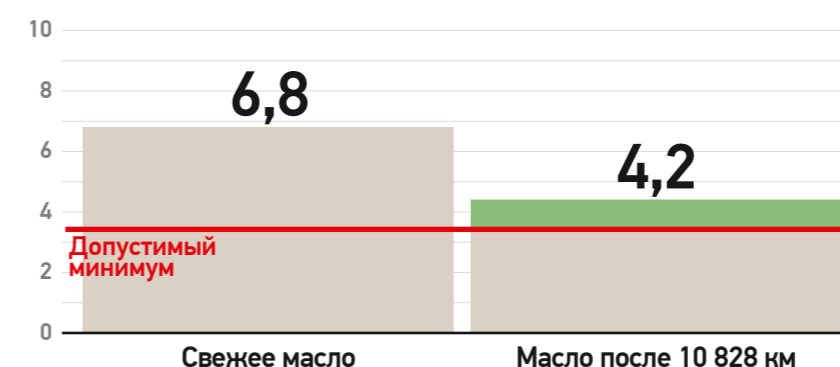
### КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100 °С, ММ<sup>2</sup>/С



### ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ СТАБИЛЬНО

Оптимальная толщина масляной пленки на деталях двигателя сохраняется на протяжении всего интервала замены.

### ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ЩЕЛОЧНОГО ЧИСЛА, МГ КОН/Г, ASTM D2896



### ДВИГАТЕЛЬ ЗАЩИЩЕН ОТ ОТЛОЖЕНИЙ

Повышенная стойкость к окислению предотвращает образование отложений.

**24%**  
запас мощных свойств







# ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC A3

**ПРЕДОТВРАЩАЕТ  
ОБРАЗОВАНИЕ ОТЛОЖЕНИЙ  
В ДВИГАТЕЛЕ**



## СПЕЦИФИКАЦИИ

**0W-30** API SN/CF, ACEA A3/B4, BMW Longlife-01, MB 229.5, RN 0700/0710, Volvo VCC 95200356, VW 502 00/505 00

**5W-40** API SN/CF, ACEA A3/B4, BMW Longlife-01, FIAT 9.55535-N2, MB 229.5, Porsche A40, PSA B71 2296, RN 0700/0710, VW 502 00/505 00

**ПОДХОДИТ ДЛЯ** Audi, BMW, Citroën\*, FIAT, General Motors, Mercedes-Benz, Peugeot\*, Porsche\*, Renault, SEAT, Škoda, Volkswagen, Volvo\*\*

\* Только A3 5W-40  
\*\* Только A3 0W-30

Всесезонные полностью синтетические моторные масла предотвращают образование отложений, обеспечивают надежную защиту и длительный срок службы двигателя, в том числе в условиях активной городской езды.

- Специально разработаны с учетом требований ведущих европейских и американских автопроизводителей.
- Подходят для автомобилей на гарантийном обслуживании.
- Обеспечивают надежную защиту деталей двигателя от износа.
- Высокая окислительная стабильность масел препятствует образованию отложений и шлама.
- Масло **0W-30** обеспечивает легкий запуск и надежную защиту двигателя в момент старта в мороз.

## ULTRATEC A3

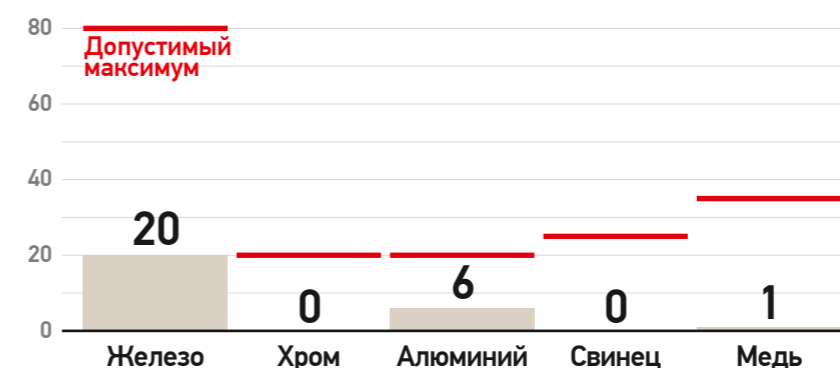
**0W-30** **5W-40**

Кинематическая вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	10,4	14,5
Динамическая вязкость CCS, мПа·с при -35 °C	5370	6050
Индекс вязкости	189	171
Щелочное число, мг КОН/г	10,5	10,5
Сульфатная зольность, % массы	1,2	1,1
Температура вспышки в открытом тигле, °C	216	216
Температура застывания, °C	-49	-41
Испаряемость по NOACK, %	9,4	9,7
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	845	857

## РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДКОНТРОЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ МАСЛА ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC A3

**5W-40**  
Volkswagen Polo  
VW 502 00/505 00  
бензин  
**14852** км

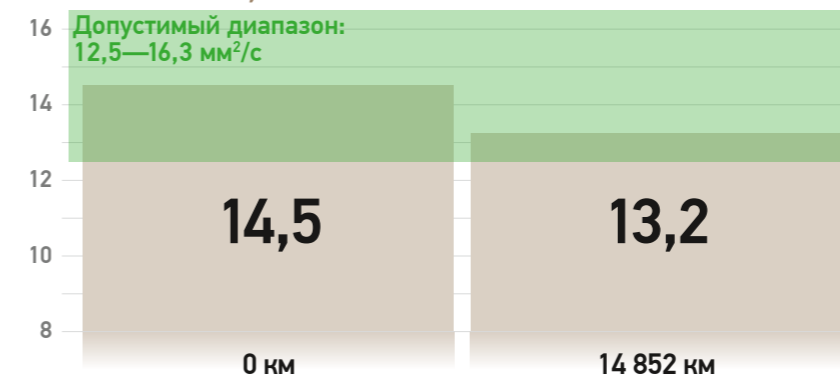
### МЕТАЛЛЫ ИЗНОСА ПРИ НАРАБОТКЕ 14 852 КМ, PPM



### ДВИГАТЕЛЬ ЗАЩИЩЕН ОТ ИЗНОСА

Минимальное содержание металлов износа говорит о высокой степени защиты деталей двигателя.

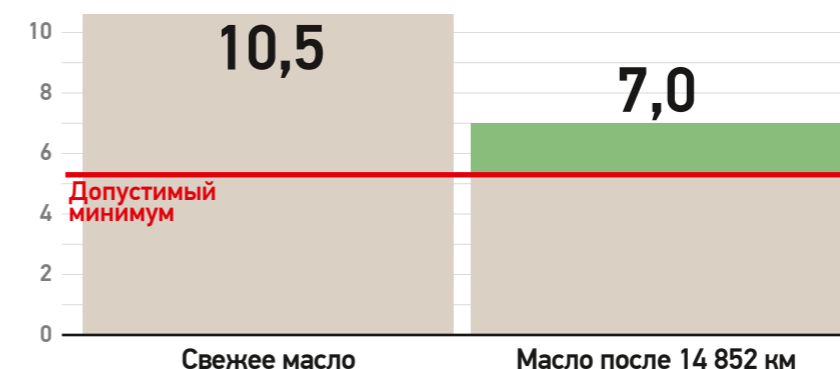
### КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100 °C, мм<sup>2</sup>/с



### ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ СТАБИЛЬНО

Оптимальная толщина масляной пленки на деталях двигателя сохраняется на протяжении всего интервала замены.

### ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ЩЕЛОЧНОГО ЧИСЛА, МГ КОН/Г, ASTM D2896



### ДВИГАТЕЛЬ ЗАЩИЩЕН ОТ ОТЛОЖЕНИЙ

Повышенная стойкость к окислению предотвращает образование отложений.

**33%**  
запас мощных свойств





# ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC A5

**ЭКОНОМИТ ТОПЛИВО  
В ЕВРОПЕЙСКИХ И АМЕРИКАНСКИХ  
АВТОМОБИЛЯХ**



**СПЕЦИФИКАЦИИ**  
API SL/CF, ACEA A5/B5,  
Ford WSS-M2C913-C/-D

**ПОДХОДИТ ДЛЯ**  
Ford, Jaguar, Land Rover, Renault,  
Volvo

Всесезонное полностью синтетическое энерго-сберегающее моторное масло обеспечивает экономию топлива за счет низкого значения вязкости при высокой температуре и высокой скорости сдвига (HTHSV — High Temperature High Shear Viscosity).

- Специально разработано с учетом требований ведущих европейских и американских автопроизводителей.
- Подходит для автомобилей на гарантийном обслуживании.
- Защищает детали двигателя от износа.
- Обеспечивает экономию топлива.

## ULTRATEC A5

5W-30

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	11,8
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа·с	6018
Индекс вязкости	164
Щелочное число, мг КОН/г	10,0
Сульфатная зольность, % массы	1,15
Температура вспышки в открытом тигле, °С	215
Температура застывания, °С	-40
Испаряемость по NOACK, %	11,0
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	854



## РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДКОНТРОЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ МАСЛА ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC A5

- 5W-30
- Ford Mondeo
- Ford WSS-M2C913-D
- бензин
- 14717 км

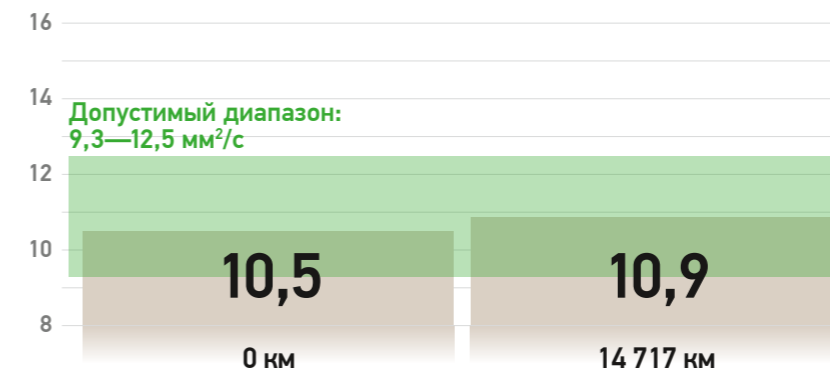
### МЕТАЛЛЫ ИЗНОСА ПРИ НАРАБОТКЕ 14 717 КМ, PPM



### ДВИГАТЕЛЬ ЗАЩИЩЕН ОТ ИЗНОСА

Минимальное содержание металлов износа говорит о высокой степени защиты деталей двигателя.

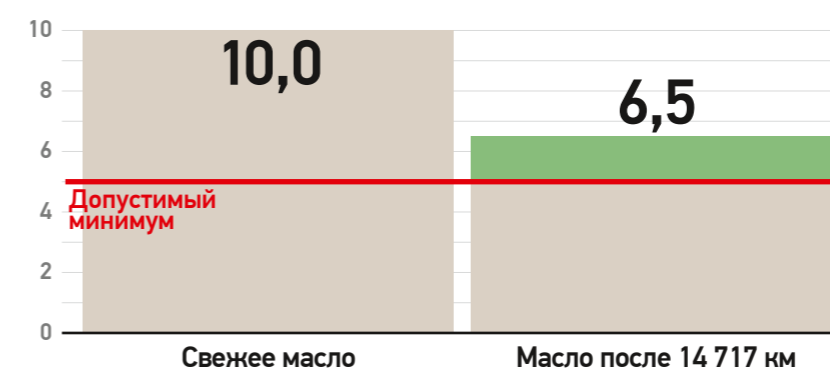
### КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100 °С, мм<sup>2</sup>/С



### ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ СТАБИЛЬНО

Оптимальная толщина масляной пленки на деталях двигателя сохраняется на протяжении всего интервала замены.

### ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ЩЕЛОЧНОГО ЧИСЛА, МГ КОН/Г, ASTM D2896



### ДВИГАТЕЛЬ ЗАЩИЩЕН ОТ ОТЛОЖЕНИЙ

Повышенная стойкость к окислению предотвращает образование отложений.

**30%**  
запас мощных свойств





# ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC // FE

**ЭКОНОМИТ ТОПЛИВО  
В ЯПОНСКИХ И КОРЕЙСКИХ  
АВТОМОБИЛЯХ**



**СПЕЦИФИКАЦИИ**  
API SN-RC, ILSAC GF-5

**ПОДХОДИТ ДЛЯ**  
Toyota, Lexus, Nissan, Infiniti,  
Mazda, Honda, Mitsubishi, Subaru,  
Kia, Hyundai и для китайских  
автомобилей

Всесезонные полностью синтетические энерго-сберегающие моторные масла обеспечивают экономию топлива за счет низкого значения вязкости при высокой температуре и высокой скорости сдвига (HTHSV — High Temperature High Shear Viscosity).

- Специально разработаны с учетом требований ведущих японских, корейских и китайских автопроизводителей.
- Подходят для автомобилей на гарантийном обслуживании.
- Защищают детали двигателя от износа.
- Обеспечивают экономию топлива.

## ULTRATEC FE

**0W-20** **5W-30**

Кинематическая вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	8,4	11,5
Динамическая вязкость CCS, мПа·с при -35 °C	4390	5268
Динамическая вязкость MRV, мПа·с при -40 °C	15700	22050
Динамическая вязкость при 150 °C и 10 <sup>6</sup> с <sup>-1</sup> , мПа·с	2,6	2,9
Индекс вязкости	174	167
Щелочное число, мг КОН/г	8,2	8,5
Сульфатная зольность, % массы	0,92	0,92
Температура вспышки в открытом тигле, °C	207	207
Температура застывания, °C	-48	-40
Испаряемость по NOACK, %	11,4	11,4
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	848	850

## РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДКОНТРОЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ МАСЛА ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC FE

- 5W-30**
- Lexus GX460
- API SN-RC и ILSAC GF-5
- бензин
- 10700** км

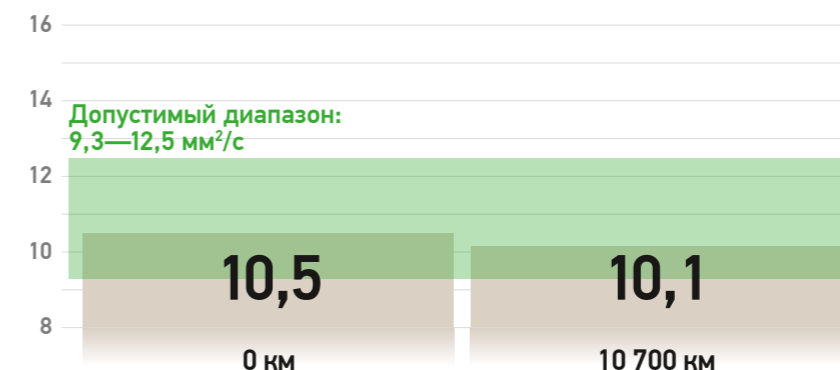
### МЕТАЛЛЫ ИЗНОСА ПРИ НАРАБОТКЕ 10 700 КМ, PPM



### ДВИГАТЕЛЬ ЗАЩИЩЕН ОТ ИЗНОСА

Минимальное содержание металлов износа говорит о высокой степени защиты деталей двигателя.

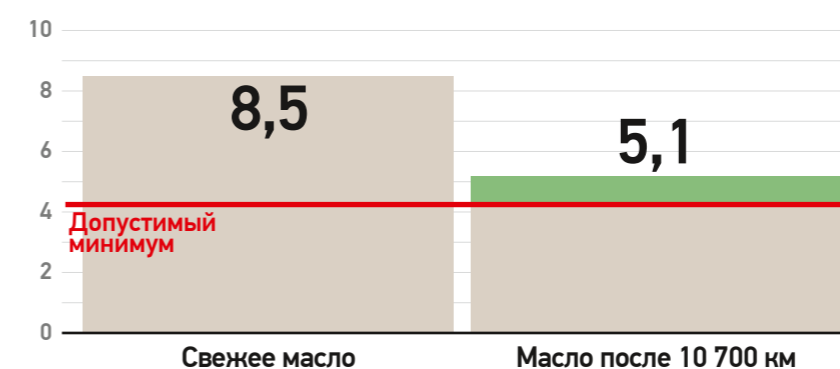
### КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100 °C, ММ<sup>2</sup>/С



### ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ СТАБИЛЬНО

Оптимальная толщина масляной пленки на деталях двигателя сохраняется на протяжении всего интервала замены.

### ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ЩЕЛОЧНОГО ЧИСЛА, МГ КОН/Г, ASTM D2896



### ДВИГАТЕЛЬ ЗАЩИЩЕН ОТ ОТЛОЖЕНИЙ

Повышенная стойкость к окислению предотвращает образование отложений.

**20%**  
запас мощных свойств





# ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC

МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ



## СПЕЦИФИКАЦИИ

**5W-30** API SL/CF, ACEA A5/B5, RN 0700

**5W-40** API SN/CF, ACEA A3/B4, FIAT 9.55535-H2/M2/N2, GM LL-A/B-025, MB 229.3, PSA B71 2296, RN 0700/0710, VW 502.00/505.00, AO «АВТОВАЗ»

**10W-40** API SN/CF, ACEA A3/B4, FIAT 9.55535-G2, GM LL-A/B-025, MB 229.3, PSA B71 2300, RN 0700/0710, VW 502.00/505.00, AO «АВТОВАЗ»

Всесезонные полностью синтетические моторные масла обеспечивают надежную защиту и длительный срок службы двигателя.

- Специально разработаны с учетом требований международных спецификаций.
- Обеспечивают надежную защиту и длительный срок службы двигателя.
- Обладают пониженным расходом на угар.

## ULTRATEC

	5W-30	5W-40	10W-40
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	12,1	13,8	14,1
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	5300 при -30 °C	6050 при -30 °C	5500 при -25 °C
Индекс вязкости	160	165	160
Щелочное число, мг КОН/г	10,0	10,0	10,0
Сульфатная зольность, % массы	1,2	1,2	1,2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	210	220	220
Температура застывания, °C	-40	-39	-37
Испаряемость по NOACK, %	11,6	11,5	11,9
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	863	860	860

## РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДКОНТРОЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ МАСЛА ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC

- 5W-40**
- Lada Vesta
- API SL и выше
- бензин
- 100000** км

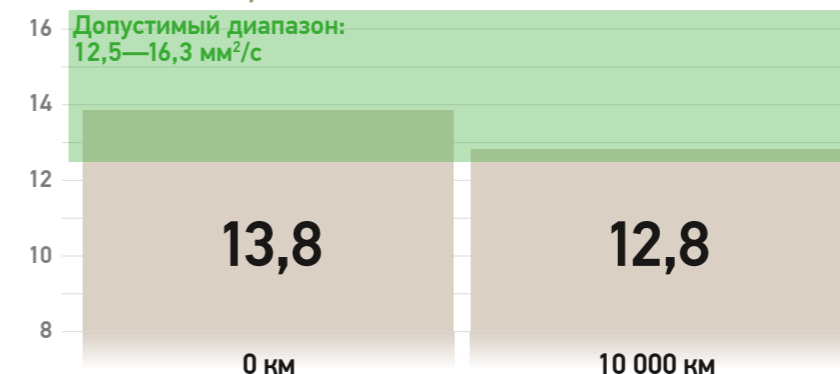
### МЕТАЛЛЫ ИЗНОСА ПРИ НАРАБОТКЕ 10 000 КМ, PPM



### ДВИГАТЕЛЬ ЗАЩИЩЕН ОТ ИЗНОСА

Минимальное содержание металлов износа говорит о высокой степени защиты деталей двигателя.

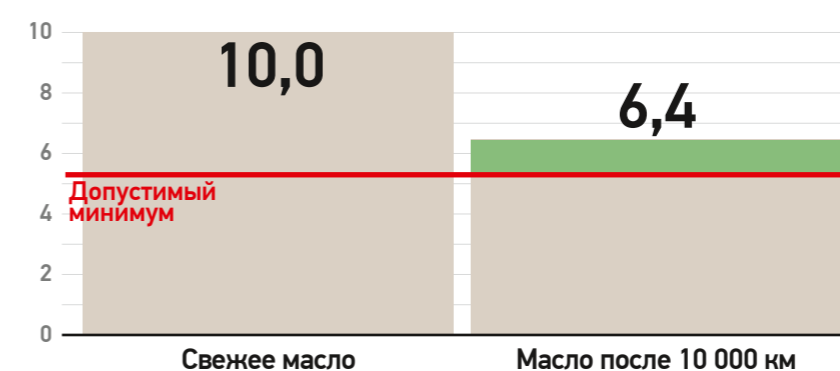
### КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100 °C, мм<sup>2</sup>/C



### ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ СТАБИЛЬНО

Оптимальная толщина масляной пленки на деталях двигателя сохраняется на протяжении всего интервала замены.

### ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ЩЕЛОЧНОГО ЧИСЛА, МГ КОН/Г, ASTM D4739



### ДВИГАТЕЛЬ ЗАЩИЩЕН ОТ ОТЛОЖЕНИЙ

Повышенная стойкость к окислению предотвращает образование отложений.

**28%**  
запас мощных свойств



## ВЫБОР ЧЕМПИОНОВ

### 2020

МАСЛО ROSNEFT MAGNUM RACING РАЗРАБОТАНО В 2020 ГОДУ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ГОНОЧНОЙ КОМАНДЫ LADA SPORT ROSNEFT.

ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОЛЕВЫХ ИСПЫТАНИЙ БЫЛО ЗАЛИТО В АВТОМОБИЛЬ В. ШЕШЕНИНА В ФИНАЛЬНОЙ ГОНКЕ В Г. ГРОЗНОМ, ГДЕ ПИЛОТ ОДЕРЖАЛ ПОБЕДУ И ПОДТВЕРДИЛ ТИТУЛ ЧЕМПИОНА РОССИИ – 2020 ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ В КЛАССЕ «ТУРИНГ-ЛАЙТ».

### 2021

С 2021 ГОДА ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ВО ВСЕХ ГОНОЧНЫХ АВТОМОБИЛЯХ КОМАНДЫ LADA SPORT ROSNEFT.

В 2021 ГОДУ БЫЛО ЗАЛИТО В ДВИГАТЕЛИ LADA VESTA SPORT TCR КОМАНДЫ LADA SPORT ROSNEFT, ПРИНИМАВШИХ УЧАСТИЕ В ЭТАПЕ КУБКА МИРА ПО КУЗОВНЫМ ГОНКАМ WTCC.

### 2022

LADA SPORT ROSNEFT НА LADA NIVA LEGEND ВМЕСТЕ С МАСЛОМ ROSNEFT MAGNUM RACING 10W-60 ПОКОРИЛА СВОЙ ПЕРВЫЙ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ», ПРЕОДОЛЕВ 4 464 КМ И ВЫИГРАВ 6 ИЗ 10 СПЕЦУЧАСТКОВ ЗА 10 ДНЕЙ.

### 2023

ПИЛОТ КОМАНДЫ LADA SPORT ROSNEFT В. ШЕШЕНИН НА ПРОТОТИПЕ LADA VESTA SPORT НА МАСЛЕ ROSNEFT MAGNUM RACING 5W-40 УСТАНОВИЛ РЕКОРД СКОРОСТИ 175,4 КМ/Ч НА БАЙКАЛЬСКОМ ЛЬДУ В РАМКАХ СОРЕВНОВАНИЙ «БАЙКАЛЬСКАЯ МИЛЯ».

- ПАО-СИНТЕТИЧЕСКАЯ ОСНОВА
- СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК
- ИННОВАЦИОННЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ



**ВЛАДИМИР  
ШЕШЕНИН**

Чемпион России  
по кольцевым гонкам





# ROSNEFT MAGNUM RACING

СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА  
НА ПОЛИАЛЬФАОЛЕФИНОВОЙ  
ОСНОВЕ



СПЕЦИФИКАЦИИ  
API SN, ACEA A3/B4

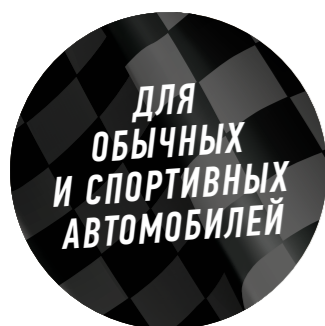
Всесезонные полностью синтетические масла на полиальфаолефиновой (ПАО) основе со специальным пакетом присадок. Подходят для применения как в экстремально жестких условиях эксплуатации во время шоссейно-кольцевых, раллийных и других гонок, так и в условиях городской езды.

- Специально разработанный состав масла обеспечивает высокий уровень термической и окислительной стойкости, низкий коэффициент трения, стабильный уровень давления в системе смазки двигателя даже при увеличенных интервалах замены.
- Низкая испаряемость масла обеспечивает снижение расхода масла на угар.
- Обеспечивают защиту двигателя от износа и его работоспособность при высоких нагрузках.
- Высокий уровень эксплуатационных свойств и надежность работы масла подтверждены в реальных условиях гоночных трасс Российской серии кольцевых гонок.

## RACING

5W-40 10W-60

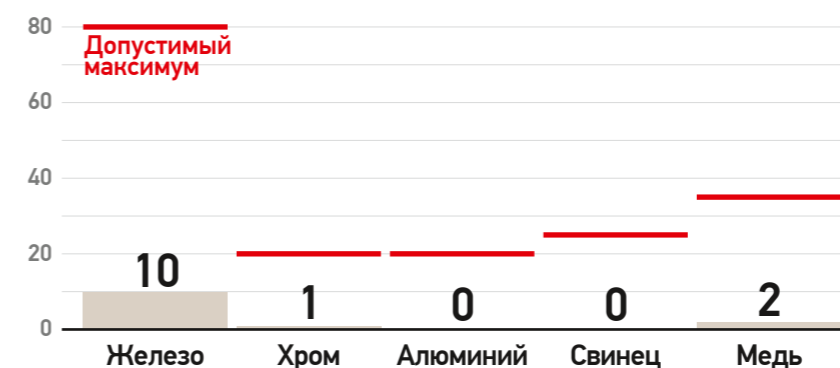
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	15,22	22,7
Динамическая вязкость CCS, мПа·с при -30 °C	5030	4100 при -25 °C
Индекс вязкости	177	184
Щелочное число, мг КОН/г	10,9	10,9
Сульфатная зольность, % массы	1,3	1,23
Температура вспышки в открытом тигле, °C	222	223
Температура застывания, °C	-54	-51
Испаряемость по NOACK, %	7,0	6,5
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	853	855



# РЕЗУЛЬТАТЫ ПОДКОНТРОЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ МАСЛА ROSNEFT MAGNUM RACING

- 📄 5W-40
- 🚗 Audi RS3
- 📄 VW 502 00/505 00
- 🔧 бензиновый турбированный 2,5 TFSI, ~500 л. с., Stage 2
- 📄 5500 км

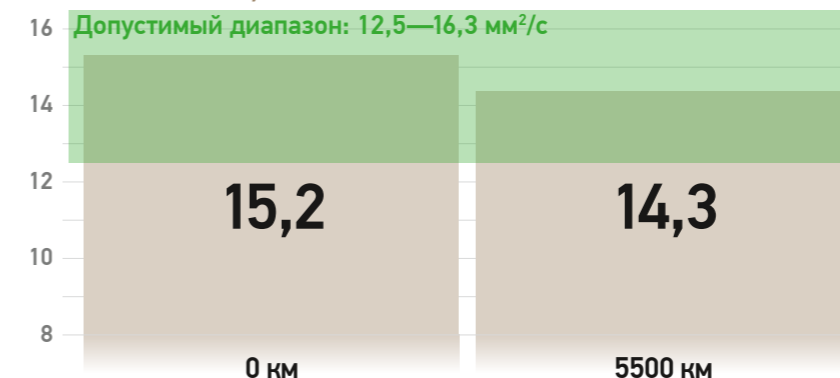
## МЕТАЛЛЫ ИЗНОСА ПРИ НАРАБОТКЕ 5500 КМ, PPM



✓ ДВИГАТЕЛЬ ЗАЩИЩЕН ОТ ИЗНОСА

Минимальное содержание металлов износа говорит о высокой степени защиты деталей двигателя.

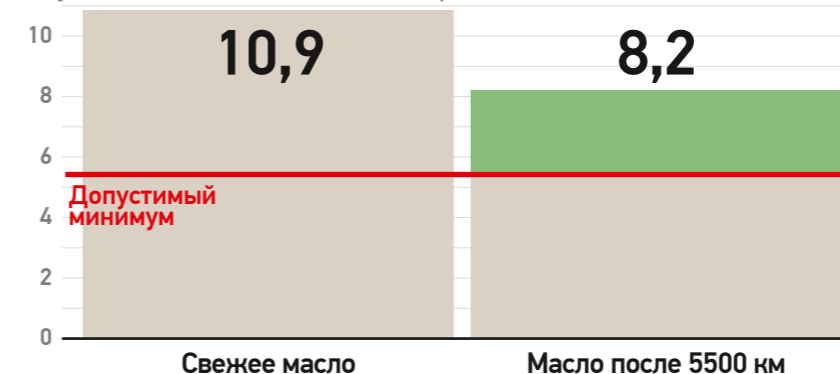
## КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100 °C, мм<sup>2</sup>/C



✓ ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ СТАБИЛЬНО

Оптимальная толщина масляной пленки на деталях двигателя сохраняется на протяжении всего интервала замены.

## ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ЩЕЛОЧНОГО ЧИСЛА, МГ КОН/Г, ASTM D4739



✓ ДВИГАТЕЛЬ ЗАЩИЩЕН ОТ ОТЛОЖЕНИЙ

Повышенная стойкость к окислению предотвращает образование отложений.

50%  
запас мощных свойств





# ROSNEFT MAGNUM COLDTEC

**ГАРАНТИРОВАННЫЙ  
ХОЛОДНЫЙ ПУСК**



**СПЕЦИФИКАЦИИ**  
**5W-30** API SN/CF, ILSAC GF-5, AO «АВТОВАЗ»  
**5W-40** API SN/CF, AO «АВТОВАЗ»

Всесезонные полностью синтетические масла обеспечивают легкий запуск и надежную работу двигателя при пониженных температурах окружающей среды. Масла Rosneft Magnum Coldtec надежно защищают детали двигателя в период масляного голодания, имеют меньшую вязкость при прокачивании масляным насосом и создают необходимое давление в масляной системе быстрее, чем используемые для сравнения наиболее массовые продукты на рынке.

- Облегчают запуск двигателя при низких температурах.
- Надежно защищают детали двигателя в момент старта.
- Снижают нагрузку на аккумулятор и продлевают срок его службы.

## COLDTEC

	5W-30	5W-40
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	11,5	14,3
Динамическая вязкость CCS при -30 °C, мПа·с	4700	5550
Динамическая вязкость MRV при -40 °C, мПа·с	19500	34950
Индекс вязкости	169	173
Щелочное число, мг КОН/г	7,7	7,7
Сульфатная зольность, % массы	0,88	0,88
Температура вспышки в открытом тигле, °C	220	220
Температура застывания, °C	-41	-41
Испаряемость по NOACK, %	11,2	12,0
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	859	854

# ROSNEFT MAGNUM MAXTEC

**УВЕЛИЧЕНИЕ СРОКА  
СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЯ**



**СПЕЦИФИКАЦИИ**  
 API SL/CF, AO «АВТОВАЗ»

Всесезонные полусинтетические масла с улучшенными защитными свойствами. Защищают двигатель с большим пробегом и борются с образованием отложений, что приводит к улучшению его работы.

По результатам испытаний масла Rosneft Magnum Maxtec одобрены АО «АВТОВАЗ» для применения в современных автомобилях марки Lada, проходящих сервисное обслуживание на авторизованных СТО.

- Снижают образование отложений в цилиндро-поршневой группе.
- Увеличивают срок службы двигателя в постгарантийный период.
- Обеспечивают плавную работу двигателя.

## MAXTEC

	5W-30	5W-40	10W-40
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	11,3	13,7	13,9
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	5900 при -30 °C	6100 при -30 °C	5700 при -25 °C
Индекс вязкости	160	167	156
Щелочное число, мг КОН/г	7,0	6,0	7,0
Сульфатная зольность, % массы	1,0	1,0	1,0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	215	216	220
Температура застывания, °C	-43	-42	-38
Испаряемость по NOACK, %	12,4	12,5	12,1
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	860	860	868



# ROSNEFT MAGNUM RUNTEC

**УВЕЛИЧЕНИЕ МЕЖСЕРВИСНЫХ ИНТЕРВАЛОВ**



**СПЕЦИФИКАЦИИ**  
API SN/CF, AO «АВТОВАЗ»

Всесезонные полностью синтетические масла обеспечивают надежную защиту двигателя в течение всего срока, установленного автопроизводителями. Высокоэффективный пакет присадок и полностью синтетические базовые масла сохраняют значительный запас свойств даже в конце межсервисного интервала. Это позволяет автовладельцу быть уверенным в надежной защите двигателя своего автомобиля даже после 16 000 км.

- Уникальный состав масел обеспечивает увеличенный интервал замены.
- Обеспечивают стабильный уровень эксплуатационных свойств на протяжении всего межсервисного интервала.
- Снижают затраты на обслуживание.

## RUNTEC

**10W-40 20W-50**

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	13,8	17,7
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	5800 при -25 °С	1900 при -15 °С
Индекс вязкости	154	165
Щелочное число, мг КОН/г	7,8	8,5
Сульфатная зольность, % массы	1,1	1,1
Температура вспышки в открытом тигле, °С	220	220
Температура застывания, °С	-41	-35
Испаряемость по NOACK, %	8,0	8,0
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	865	860

# ROSNEFT MAGNUM CLEANTEC

**ЭФФЕКТИВНОЕ ОЧИЩЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ**



**СПЕЦИФИКАЦИИ**  
API SJ/CF, AO «АВТОВАЗ»

Всесезонное полностью синтетическое моторное масло с улучшенными моюще-диспергирующими свойствами. Синтетические базовые компоненты собственного производства и многолетний опыт сотрудничества с автопроизводителями позволили разработать специально для автомобилей с большим пробегом масло Rosneft Magnum Cleantec, которое поддерживает детали двигателя в чистоте.

- Снижает образование лаков, нагаров и отложений.
- Подходит для большинства автомобилей старше 20 лет.
- Обеспечивает бесперебойную работу двигателя с большим пробегом.

## CLEANTEC

**10W-40**

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,6
Динамическая вязкость CCS при -25 °С, мПа·с	5700
Индекс вязкости	156
Щелочное число, мг КОН/г	7,8
Сульфатная зольность, % массы	1,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	225
Температура застывания, °С	-40
Испаряемость по NOACK, %	7,7
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	861





# ROSNEFT MAXIMUM

**ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ  
(5W-40, 10W-40) И МИНЕРАЛЬНЫЕ  
(10W-30, 15W-40, 20W-50)  
МОТОРНЫЕ МАСЛА**



**СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
API SG/CD

Линейка всесезонных моторных масел на полусинтетической и минеральной основе с улучшенными противоизносными свойствами. Производится из смеси высококачественных синтетических и минеральных компонентов с использованием современного пакета присадок.

- Защищают двигатель от износа и коррозии, увеличивая его ресурс.
- Совместимы со всеми существующими материалами сальниковых уплотнений и защищают двигатель от протечек.
- Рецептура масел разработана с учетом условий эксплуатации автомобилей в РФ и странах СНГ.
- Масло класса вязкости 20W-50 защищает двигатель при эксплуатации в условиях высоких температур и поддерживает давление масла в двигателях с большим пробегом.

## MAXIMUM

	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,6	10,8	13,4	13,5	17,8
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	5550 при -30 °С	5400 при -25 °С	5400 при -25 °С	5500 при -20 °С	8500 при -15 °С
Индекс вязкости	173	149	152	135	124
Щелочное число, мг КОН/г	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Сульфатная зольность, % массы	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	218	216	220	216	227
Температура застывания, °С	-40	-37	-37	-30	-25
Испаряемость по NOACK, %	13,6	11,5	13,0	10,5	6,5
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	860	870	875	878	888

# ROSNEFT STANDARD

**МИНЕРАЛЬНЫЕ  
МОТОРНЫЕ МАСЛА**



**СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
API SF/CC

Линейка всесезонных минеральных моторных масел, обеспечивающих надежную защиту двигателя. Масло производится на основе минеральных базовых компонентов с использованием высококачественного пакета функциональных присадок.

- Эффективно отводят тепло от наиболее теплонагруженных деталей двигателя.
- Совместимы со всеми существующими материалами сальниковых уплотнений и защищают двигатель от протечек.
- Рецептура масел разработана с учетом условий эксплуатации автомобилей в РФ и странах СНГ.
- Масло класса вязкости 20W-50 защищает двигатель при эксплуатации в условиях высоких температур и поддерживает давление масла в двигателях с большим пробегом.

## STANDARD

	10W-40	15W-40	20W-50
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	13,2	13,9	17,8
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	5100 при -20 °С	5500 при -20 °С	8800 при -15 °С
Индекс вязкости	156	134	120
Щелочное число, мг КОН/г	7,6	7,9	5,6
Сульфатная зольность, % массы	1,1	1,1	0,9
Температура вспышки в открытом тигле, °С	217	214	226
Температура застывания, °С	-35	-28	-26
Испаряемость по NOACK, %	10,6	9,8	5,6
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	870	888	888



# ROSNEFT MOTO 4T

**ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ (10W-40)  
И МИНЕРАЛЬНЫЕ (SAE 30, 20W-50)  
МОТОРНЫЕ МАСЛА**



## СПЕЦИФИКАЦИИ

**SAE 30** API SG

**10W-40** API SL, JASO MA2

**20W-50** API SF, JASO MA2

Rosneft MOTO 4T — линейка универсальных моторных масел на полусинтетической и минеральной основе для малоразмерных четырехтактных двигателей мотоциклов, мопедов и садовой техники. Производится из высокоочищенного базового масла с добавлением сбалансированного пакета присадок.

- Обеспечивают надежную защиту от износа и коррозии.
- Высокая термическая и окислительная стабильность способствует снижению количества отложений на деталях двигателя.
- Входящие в состав масла высокоэффективные моюще-диспергирующие присадки предотвращают образование лаков и нагаров, что продлевает срок службы двигателя.
- Полностью взаимозаменяемы с маслами аналогичного уровня качества.
- Масла классов вязкости 10W-40 и 20W-50 подходят для применения в коробках переключения передач мототехники и обеспечивают четкость и плавность работы сцепления при различных режимах езды.

## МОТО 4Т

	<b>SAE 30</b>	<b>10W-40</b>	<b>20W-50</b>
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	11,4	14,3	17,7
Индекс вязкости	97	152	119
Щелочное число, мг КОН/г	6,47	6,46	5,62
Сульфатная зольность, % массы	0,90	0,84	0,76
Температура вспышки в открытом тигле, °С	230	216	224
Температура застывания, °С	-22	-28	-25
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	890	872	889

# ROSNEFT MOTO 2T

**МИНЕРАЛЬНОЕ  
МОТОРНОЕ МАСЛО**



## СПЕЦИФИКАЦИИ

API TC, JASO FD, ISO E-GD, SAE F/M 2

Универсальное минеральное масло для двухтактных двигателей мотоциклов, мопедов. Производится из высокоочищенного базового масла и усовершенствованного беззольного пакета присадок. Используется в смеси с бензином в соотношении 1:50, однако следует придерживаться рекомендаций производителей двигателей, если требуется большая дозировка. Масло самосмешиваемое, и его необходимо добавлять в бак перед заправкой топливом.

- Масляно-топливная смесь сгорает полностью и без остатка.
- Входящие в состав масла высокоэффективные присадки способствуют удалению нагара из камеры сгорания.
- Масло прекрасно защищает двигатель и всю топливную систему от коррозии.
- Полностью совместимо и взаимозаменяемо с маслами аналогичного уровня качества.

## МОТО 2Т

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,7
Индекс вязкости	106
Щелочное число, мг КОН/г	1,0
Сульфатная зольность, % массы	0,08
Температура вспышки в открытом тигле, °С	230
Температура застывания, °С	-29
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	879





# ROSNEFT KINETIC ATF TYPE T-IV

**СИНТЕТИЧЕСКАЯ  
ТРАНСМИССИОННАЯ  
ЖИДКОСТЬ**



## СПЕЦИФИКАЦИИ

**Toyota/Lexus** Type T-IV, T-III, D-II, WS;  
**Aisin** Warner AW-1;  
**GM** Dexron IIIH, IIIG, IID, GM9986195 (Aisin AW-1);  
**Allison** C-4; ZF TE-ML 05L;  
**Audi/VW** G 052 162, G 052 990, G 055 005 A1/A2/A6, G 055 025 A2;  
**BMW/MINI** 7045E, LA2634;  
**Ford** Mercon;  
**JASO** 1A;  
**Honda** DW-1;  
**Hyundai/Kia** SP-IV/ SP-IV-RR, SP-III, SP-II;  
**JWS** 3314, 3309, 3317, 3324;  
**Mazda** ATF, M-V, M-III, FZ;  
**Mitsubishi** SP-II, SP-III, J2;  
**Nissan** Matic-D, J, K, S;  
**Subaru** ATF-HP;  
**Suzuki** ATF 3314, ATF 3317;  
**Volvo** 97340

Универсальная полностью синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий премиум-класса, предназначенная для применения в современных высоконагруженных автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых и легких коммерческих автомобилей.

- Исключительные вязкостно-температурные свойства обеспечивают очень легкое и быстрое включение АКПП и начало движения даже в самые холодные зимние периоды, а также плавную работу при наиболее низких температурах.
- Антиокислительные компоненты масла повышенной эффективности решают проблему образования вредных отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП.
- Синтетические базовые компоненты масла имеют пониженную испаряемость при высоких рабочих температурах и высокую стойкость к окислению.
- Масло наилучшим образом защищает АКПП от износа и коррозии, удлиняя срок службы и существенно уменьшая расходы на обслуживание и ремонт.

## ATF TYPE T-IV

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	6,8
Динамическая вязкость CCS при -40 °С, мПа·с	8650
Индекс вязкости	164
Температура вспышки в открытом тигле, °С	208
Температура застывания, °С	-55
Коррозия медной пластинки, балл	2а
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	852

# ROSNEFT KINETIC ATF III SYNT

**СИНТЕТИЧЕСКАЯ  
ТРАНСМИССИОННАЯ  
ЖИДКОСТЬ**



## СПЕЦИФИКАЦИЯ

**GM** DEXRON IIIH;  
**Allison** C-4, TES-295, TES-389;  
**Ford** MERCON V;  
**MAN** 339 Type L1, V2, Z2, Z11;  
**Voith** H55.6336;  
**Volvo** 97340, 97341;  
**JASO** 1-A;  
**ZF** TE-ML 04D, 14B, 16L, 20B

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач, предназначенная для применения в высоконагруженных автоматических коробках передач, гидроусилителях рулевого управления, гидравлических системах и некоторых видах механических трансмиссий, а также в других узлах легковых автомобилей, автобусов и коммерческой техники зарубежного и отечественного производства, требующих применения жидкостей уровня GM Dexron IIIH и ниже.

- Исключительные вязкостно-температурные свойства обеспечивают плавную работу АКПП во всех климатических зонах с наивысшей передаваемой мощностью и моментом.
- Обеспечивает очень легкое и быстрое включение АКПП и начало движения даже в самые холодные зимние периоды.
- Оптимальные фрикционные свойства жидкости обеспечивают бесшумную работу и плавное переключение передач даже при самой длительной работе в наиболее тяжелых условиях.
- Антиокислительные компоненты жидкости повышенной эффективности решают проблему образования вредных отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП.
- Защищает АКПП от износа и коррозии, увеличивая срок службы и существенно уменьшая расходы на обслуживание и ремонт.

## ATF III SYNT

Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	35,7
Динамическая вязкость CCS при -40 °С, мПа·с	7400
Индекс вязкости	176
Температура вспышки в открытом тигле, °С	215
Температура застывания, °С	-68
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	844



# ROSNEFT KINETIC ATF III

**ТРАНСМИССИОННАЯ  
ЖИДКОСТЬ НА ОСНОВЕ  
СИНТЕТИЧЕСКИХ  
ТЕХНОЛОГИЙ**



## СПЕЦИФИКАЦИИ

**GM DEXRON III G, TASA;**  
**Allison C-4;**  
**Caterpillar TO-2;**  
**Ford MERCON;**  
**MAN 339 Type V1, Z1, L1;**  
**MB 236.1;**  
**Voith H55.6335;**  
**Volvo 97341;**  
**ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11B,  
14A, 17C, 21L**

Жидкость на основе синтетических технологий для автоматических коробок передач, предназначенная для применения в высоконагруженных автоматических коробках передач, гидроусилителях рулевого управления, гидравлических системах и некоторых видах механических трансмиссий, а также в других узлах автомобилей зарубежного и отечественного производства, требующих применения жидкостей уровня GM Dexron III G и ниже.

- Исключительные вязкостно-температурные свойства обеспечивают плавную работу АКПП во всех климатических зонах с наивысшей передаваемой мощностью и моментом.
- Обеспечивает очень легкое и быстрое включение АКПП и начало движения даже в самые холодные зимние периоды.
- Высокий уровень противоизносных и противозадирных свойств масла обеспечивает бесшумную работу и плавное переключение передач даже при самой длительной работе в наиболее тяжелых условиях.
- Антиокислительные компоненты масла повышенной эффективности решают проблему образования отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП.
- Синтетические базовые компоненты масла имеют пониженную испаряемость при высоких рабочих температурах и высокую стойкость к окислению.

## ATF III

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	7,75
Динамическая вязкость CCS при -40 °С, мПа·с	15 000
Индекс вязкости	173
Температура вспышки в открытом тигле, °С	194
Температура застывания, °С	-51
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	863

# ROSNEFT KINETIC ATF IID

**МИНЕРАЛЬНАЯ  
ТРАНСМИССИОННАЯ  
ЖИДКОСТЬ**



## СПЕЦИФИКАЦИЯ

**GM DEXRON IID, TASA;**  
**Allison C-4;**  
**Caterpillar TO-2;**  
**Ford MERCON;**  
**MAN 339 Type L2, Z1, V1;**  
**MB 236.1;**  
**Voith H55.6335;**  
**Volvo 97335, 97340;**  
**ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11A,  
14A, 21L**

Rosneft Kinetic ATF IID — жидкость для автоматических коробок передач, предназначенная для применения в высоконагруженных автоматических коробках передач, гидроусилителях рулевого управления, гидравлических системах и некоторых видах механических трансмиссий, а также в других узлах легковых автомобилей, автобусов и коммерческой техники зарубежного и отечественного производства, требующих применения жидкостей уровня GM Dexron IID и ниже.

- Исключительные вязкостно-температурные свойства обеспечивают плавную работу АКПП во всех климатических зонах с наивысшей передаваемой мощностью и моментом.
- ATF IID обеспечивает очень легкое и быстрое включение АКПП и начало движения даже в самые холодные зимние периоды.
- Оптимальные фрикционные свойства жидкости обеспечивают бесшумную работу и плавное переключение передач даже при самой длительной работе в наиболее тяжелых условиях.
- Антиокислительные компоненты жидкости повышенной эффективности решают проблему образования вредных отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП.
- Защищает АКПП от износа и коррозии, увеличивает срок службы и существенно уменьшает расходы на обслуживание и ремонт.

## ATF IID

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	7,7
Динамическая вязкость CCS при -40 °С, мПа·с	20 500
Индекс вязкости	195
Температура вспышки в открытом тигле, °С	175
Температура застывания, °С	-47
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	871





# ROSNEFT KINETIC UN

**СИНТЕТИЧЕСКОЕ (75W-90)  
И ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ (80W-90)  
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА**



**СПЕЦИФИКАЦИИ**  
API GL-4/GL-5, AO «АВТОВАЗ»

Линейка современных всесезонных синтетических и полусинтетических трансмиссионных масел.

Масла Rosneft Kinetic UN предназначены для применения в МКПП и гипоидных мостах автомобилей. Являются универсальными и полностью соответствуют требованиям эксплуатационных классов API GL-4 и API GL-5.

- Синтетические базовые масла и высококачественные присадки обеспечивают исключительную термоокислительную стабильность и позволяют увеличить интервал замены масла.
- Отличные низкотемпературные свойства масла Rosneft Kinetic UN 75W-90 обеспечивают работу агрегатов трансмиссии при температурах до -40 °С, а также снижение расхода топлива в начале движения.
- Полусинтетическое масло Rosneft Kinetic UN 80W-90 обладает улучшенными низкотемпературными свойствами по сравнению с минеральными маслами классов вязкости 80W-85 и 80W-90.
- Позволяют унифицировать ассортимент используемых масел за счет одновременного соответствия требованиям спецификаций API GL-4 и API GL-5.

UN	75W-90	80W-90
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	16,0	16,5
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	70 000 при -40 °С	-100 000 при -26 °С
Индекс вязкости	179	140
Температура вспышки в открытом тигле, °С	207	213
Температура застывания, °С	-46	-34
Коррозия медной пластинки, балл	2а	2а
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	874	880



# ROSNEFT KINETIC HYPOID

**ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ (75W-90)  
И МИНЕРАЛЬНОЕ (80W-90)  
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА**



**СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
75W-90 API GL-5, AO «АВТОВАЗ»  
80W-90 API GL-5; MAN 342 M2;  
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B,  
17B, 19B, 21A; AO «АВТОВАЗ»

Линейка современных всесезонных трансмиссионных масел на полусинтетической и минеральной основе, разработанная для применения в высоконагруженных ведущих мостах, гипоидных передачах и некоторых видах механических коробок переключения передач. Современный пакет присадок обеспечивает улучшенные противоизносные и противозадирные свойства в наиболее нагруженных зонах продольного скольжения между зубьями, увеличивая тем самым срок службы гипоидных передач.

- Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень эксплуатационных свойств и защиту от износа зубчатых и гипоидных передач в условиях высоких температур, ударных и контактных нагрузок.
- Соответствуют требованиям ведущих мировых и отечественных производителей трансмиссий.
- Отличные низкотемпературные свойства масла Rosneft Kinetic Hypoid 75W-90 обеспечивают работу агрегатов трансмиссии при температурах до -40 °С, а также снижение расхода топлива в начале движения.

HYPOID	75W-90	80W-90
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	15,3	14,2
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	60 000 при -40 °С	-75 000 при -26 °С
Индекс вязкости	175	105
Температура вспышки в открытом тигле, °С	190	210
Температура застывания, °С	-42	-31
Коррозия медной пластинки, балл	2с	2с
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	880	890



# ROSNEFT KINETIC MT

**ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ (75W-85, 75W-90) И МИНЕРАЛЬНЫЕ (80W-85, 80W-90) ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА**



## СПЕЦИФИКАЦИИ

**75W-85** **75W-90** **80W-85**  
**API GL-4, AO «АВТОВАЗ»**  
**80W-90 API GL-4;**  
**ZF TE-ML 02B, 17A; AO «АВТОВАЗ», ПАО «КАМАЗ»**

Линейка современных всесезонных трансмиссионных масел на полусинтетической и минеральной основе, разработанная для смазывания механических коробок переключения передач. Специальный пакет присадок обеспечивает повышенную стойкость к окислению, высокие противоизносные и противозадирные свойства, а также долговечность работы синхронизаторов и плавное переключение передач.

- Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень эксплуатационных свойств и защиту от износа механических трансмиссий и синхронизаторов в условиях высоких температур и контактных нагрузок.
- Высокий уровень фрикционных свойств гарантирует надежную работу узлов и агрегатов трансмиссии.
- Отличные низкотемпературные свойства масла Rosneft Kinetic MT 75W-90 обеспечивают работу агрегатов трансмиссии при температурах до  $-40^{\circ}\text{C}$ , а также снижение расхода топлива.
- Разработано в полном соответствии с требованиями, предъявляемыми отечественными и зарубежными производителями трансмиссий.

## MT

**75W-85** **75W-90** **80W-85** **80W-90**

Кинематическая вязкость при $100^{\circ}\text{C}$ , $\text{мм}^2/\text{с}$	13,0	17,4	12,2	14,3
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	70 000 при $-40^{\circ}\text{C}$	90 000 при $-40^{\circ}\text{C}$	80 000 при $-26^{\circ}\text{C}$	130 000 при $-26^{\circ}\text{C}$
Индекс вязкости	168	180	100	100
Температура вспышки в открытом тигле, $^{\circ}\text{C}$	195	200	220	205
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$	$-42$	$-42$	$-34$	$-35$
Коррозия медной пластинки, балл	1b	1b	1b	1b
Плотность при $15^{\circ}\text{C}$ , $\text{кг}/\text{м}^3$	880	880	895	896

# ROSNEFT EXPRESS

**ПРОМЫВОЧНОЕ МАСЛО**



## ИНСТРУКЦИЯ

Масло рекомендуется применять перед каждой сменой моторного масла следующим образом: прогрейте двигатель до рабочей температуры, слейте старое моторное масло. Залейте промывочное масло и дайте двигателю поработать на холостом ходу до 15 минут. Слейте масло, установите новый масляный фильтр и залейте свежее моторное масло. При сильном загрязнении промойте второй раз. Не рекомендуется в процессе проведения промывки давать повышенную нагрузку двигателю.

Промывочное масло с высоким содержанием моюще-диспергирующих присадок. Масло производится на основе высококачественных минеральных базовых компонентов глубокой очистки и композиции высокоэффективных присадок. Масло Rosneft Express предназначено для промывки масляной системы бензиновых и дизельных двигателей автомобилей перед сменой моторного масла.

- Моющие компоненты удаляют нагар, механические примеси и низкотемпературные отложения из каналов смазки и с рабочих поверхностей цилиндро-поршневой группы, газораспределительного механизма и подшипников скольжения (вкладышей).
- Высокоэффективные диспергирующие присадки, удерживающие в стабильно взвешенном состоянии нерастворимые частицы износа и компоненты несгоревшего топлива (сажу), предотвращают забивку каналов масляной системы даже при наличии большого количества отложений.
- Совместимо с материалами сальников (уплотнителей) двигателя и смывает с них различные отложения, что продлевает срок безремонтной эксплуатации двигателя и снижает риск утечки масла.

## EXPRESS

Кинематическая вязкость при $40^{\circ}\text{C}$ , $\text{мм}^2/\text{с}$	28
Массовая доля кальция, %	0,15
Температура вспышки в открытом тигле, $^{\circ}\text{C}$	200
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$	$-15$
Плотность при $15^{\circ}\text{C}$ , $\text{кг}/\text{м}^3$	878



# ПОДБОР МОТОРНЫХ МАСЕЛ ROSNEFT

## БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

	ОСНОВНАЯ РЕКОМЕНДАЦИЯ	АЛЬТЕРНАТИВА
<b>РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ</b> LADA	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC 5W-40	ROSNEFT MAGNUM COLDTEC 5W-40
УАЗ	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC 5W-40	ROSNEFT MAGNUM RUNTEC 10W-40
<b>ЕВРОПЕЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ</b> CITROEN, PEUGEOT, OPEL	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC A3 5W-40	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC 5W-40
AUDI, PORSCHE, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC A3 5W-40 0W-30	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC 5W-40
LAND ROVER, JAGUAR, VOLVO	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC A5 5W-30	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC 5W-30
MERCEDES-BENZ, BMW, RENAULT	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC A3 5W-40 0W-30	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC 5W-40
<b>АМЕРИКАНСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ</b> CHEVROLET	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC A3 5W-40	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC 5W-40
FORD	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC A5 5W-30	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC 5W-30
<b>КОРЕЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ</b> GENESIS, HYUNDAI, KIA	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC FE 5W-30 0W-20	ROSNEFT MAGNUM COLDTEC 5W-30
<b>ЯПОНСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ</b> HONDA, INFINITI, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC FE 5W-30 0W-20	ROSNEFT MAGNUM COLDTEC 5W-30
<b>КИТАЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ</b> CHERY, DFM, FAW, GEELY, GREAT WALL, HAVAL	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC FE 5W-30	ROSNEFT MAGNUM COLDTEC 5W-30

## ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ СТАРШЕ 10 ЛЕТ И С ПРОБЕГОМ БОЛЕЕ 150 ТЫС. КМ

10+ ЛЕТ	20+ ЛЕТ	30+ ЛЕТ
ROSNEFT MAGNUM MAXTEC 5W-30 5W-40 10W-40	ROSNEFT MAGNUM CLEANTEC 10W-40	ROSNEFT MAXIMUM 5W-40 10W-40

Для применения в условиях пониженных температур Повышенные энергосберегающие свойства

## ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

	Автомобили с DPF/TWC*	Автомобили без DPF/TWC*	
		Основная рекомендация	Альтернатива
<b>ЕВРОПЕЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ</b> AUDI, MERCEDES-BENZ, PORSCHE, RENAULT, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, BMW	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC C3 5W-30	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC A3 5W-40	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC 5W-40
LAND ROVER, OPEL, JAGUAR			ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC 5W-30
VOLVO		ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC A5 5W-30	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC 5W-30
<b>АМЕРИКАНСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ</b> FORD		ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC A5 5W-30	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC 5W-30
<b>КОРЕЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ</b> GENESIS, HYUNDAI, KIA	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC C3 5W-30	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC A3 5W-40	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC 5W-40
<b>ЯПОНСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ</b> HONDA, INFINITI, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC C3 5W-30	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC A5 5W-30	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC 5W-30
<b>КИТАЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ</b> CHERY, DFM, FAW, GEELY, GREAT WALL, HAVAL	ROSNEFT MAGNUM ULTRATEC C3 5W-30		

\* DPF (Diesel Particular Filter) — дизельный сажевый фильтр; TWC (Three Way Catalytic Converter) — трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.

## ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ СТАРШЕ 10 ЛЕТ И С ПРОБЕГОМ БОЛЕЕ 150 ТЫС. КМ

10+ ЛЕТ	20+ ЛЕТ	30+ ЛЕТ
ROSNEFT MAGNUM MAXTEC 5W-30 5W-40 10W-40	ROSNEFT MAGNUM CLEANTEC 10W-40	ROSNEFT MAXIMUM 5W-40 10W-40

Для применения в условиях пониженных температур Повышенные энергосберегающие свойства



**РОСНЕФТЬ**  
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

8-800-200-10-70  
rosneft-lubricants.ru

**ПОДБЕРИ  
МАСЛО  
ОНЛАЙН**

